**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**08.05.2015**

**РЖД предлагает правительству выдать ей 140 млрд рублей субсидий**

Если тариф РЖД в 2016г. будет повышен на запланированные 7,5%, то монополии будет нужно 140 млрд руб. субсидий из бюджета на «поддержание финансовой устойчивости». Об этом говориться в обновленном финансовом плане РЖД на 2014-2016гг. Компания предлагает и другие варианты, как избежать роста субсидий. Нужно повысить тарифы на грузоперевозки на 13%, тогда субсидий понадобится 67,5 млрд руб., а если на 15,7% - то всего 24,1 млрд руб. Только так РЖД в 2016г. выйдет на безубыточный уровень. В 2015 г. монополия прогнозирует убыток в 32 млрд руб., в 2014г. он был 44,1 млрд руб. В этом году тарифы РЖД повышены на 10% - больше, чем у других компаний.

<http://www.vedomosti.ru/business/articles/2015/05/08/rzhd-predlagaet-pravitelstvu-vidat-ei-140-mlrd-rublei-subsidii>

**Ветка по-пекински**

Высокоскоростную магистраль Москва—Казань построят на китайские деньги.

"Ъ" стали известны детали российско-китайского меморандума по строительству высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва-Казань стоимостью 1,07 трлн руб., который должен быть подписан сегодня. По данным "Ъ", России пришлось согласиться на ключевое требование Пекина — строить ВСМ на основе китайского оборудования. России, видимо, удастся несколько увеличить объем китайских инвестиций и кредитов: сверх предполагавшихся 302 млрд руб. может быть выделено еще 52 млрд руб., но КНР требует предоставления под них госгарантий. По мнению экспертов, Пекин может и не сильно настаивать на четких параметрах окупаемости, поскольку добился главного — рынка сбыта для своей машиностроительной продукции.
<http://www.kommersant.ru/doc/2723633>

**За ремонт вагонов никто платить не хочет**

Расценки ОАО РЖД не под силу участникам рынка.

На железнодорожном рынке развернулась борьба за признание ОАО РЖД монополией в сегменте текущего отцепочного ремонта (ТОР) вагонов. На эту услугу, резко подорожавшую с марта, железнодорожные операторы, по оценкам аналитиков, тратят 20-60 млрд руб. в год.
<http://www.kommersant.ru/doc/2723588>

**Благосостояние теперь управляет Мостотрестом**

Пенсионный фонд Благосостояние увеличило свой пакет до контрольного в крупнейшем генеральном подрядчике страны.

Мостотрест сообщил, что его [основным акционером](http://lenta.ru/news/2015/04/30/tfknpf/) стал негосударственный пенсионный фонд Благосостояние, обслуживающий РЖД. Структуры НПФ приобрели 25% Мостотреста за 10,4 млрд руб. у компании Marc O’Polo, тем самым Мостотрест был оценен в 41,6 млрд руб. при рыночной капитализации около 25 млрд руб. После этой сделки Благосостояние суммарно владеет 63,63% Мостотреста. Ранее 68,45% Marc O’Polo принадлежало Игорю Ротенбергу, сыну Аркадия Ротенберга, остальные 31,55% — топ-менеджерам ведущего транспортного оператора в России Н-транса.

<http://investcafe.ru/blogs/24292/posts/56755>

**Защитники и строители железных дорог: бессмертный подвиг ветеранов**

В преддверии празднования [Дня Победы](http://www.vesti.ru/theme.html?tid=108273) информационный портал ВЕСТИ продолжает рассказывать [о ветеранах](http://www.vesti.ru/videos?vid=644237). В годы войны Евгений Шиндер вместе с сослуживцами пускал под откос вражеские эшелоны. А после Победы восстанавливал железнодорожную инфраструктуру и строил новые дороги.

<http://www.vesti.ru/doc.html?id=2563295>